

	ROMÂNIA Județul OLT Comuna CORBU CONSILIUL LOCAL		
	Sat Corbu, str. Principală, nr. 217, Cod poștal 237090 Tel/fax: 0249481006; 0249480923 e-mail: contact@primaria-corbu.ro		

HOTĂRÂRE

Privind participarea la „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități” cu proiectul “Stații de încărcare pentru vehicule electrice în comuna Corbu, județul Olt” și aprobarea fazelor Nota conceptuală și Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții “Stații de încărcare pentru vehicule electrice în comuna Corbu, județul Olt”

Consiliul local al comunei Corbu întrunit în ședința ordinară din data de 20.12.2021

Având în vedere:

- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 1 alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (1) și (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate de fonduri publice;
- Referat de aprobare și motivare nr. 3625/15.01.2021 a primarului localității și proiectul de hotărâre nr. 48/15.12.2021 inițiat de primarul localității;
- Raport de specialitate nr. 3626/15/12.2021; Tema de proiectare nr. 3627/15.12.2021 și Nota conceptuală nr. 3628/15.12.2021 ale viceprimarului comunei Corbu.
- Avizul nr. 48/20.12.2021 al comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local.

În temeiul art. 196(1)(a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă Nota conceptuală pentru obiectivul de investiții “**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Corbu , județul Olt**” conform Anexei 1 care este parte integrată din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții “**Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Corbu , județul Olt**”, conform Anexei 2, care este parte integrată din prezenta hotărâre.

Art.3. . Se aprobă elaborarea Studiului de Fezabilitate (S.F.) și Proiectul tehnic de execuție (P.T.E.) în vederea realizării obiectivului de investiții “**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Corbu , județul Olt**”.

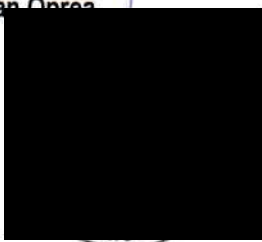
Art.4. Se aprobă achiziția, în condițiile legii, a următoarelor servicii:

- Serviciile de consultanță pentru elaborarea cererii de finanțare nerambursabilă, depunerea dosarului de finanțare și implementarea proiectului,
- Servicii de proiectare faza S.F. - Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții și PT – proiect tehnic de execuție.

Art.5. Se împuternicește Primarul comunei Corbu în calitate de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare întocmirii, aprobării și implementării proiectului de investiții **“Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Corbu , județul Olt”**.

Art.6. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului – județul Olt, primarului, compartimentului contabilitate și se afișează la sediul primăriei.

Președinte de ședință,
Iulian Onoș



Contraseînează
Secretar general,
Corina-Mariana Ciocîrlan



Nr. 51 din 20.12.2021

Corbu

Hotărârea a fost adoptată cu 11 voturi pentru, 1 voturi împotriva și 1 abțineri

TEMA DE PROIECTARE

“Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Corbu , județul Olt”.

”

1. Informații generale:

- 1.1. *Denumirea obiectivului de investiții:* **“Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Corbu , județul Olt”.**
- 1.2. *Ordonator principal de credite/investitor:* Comuna Corbu prin reprezentant legal Dinuț Constantin - primar
- 1.3. *Ordonator de credite (secundar, terțiar):* Nu este cazul.
- 1.4. *Beneficiarul investiției:* Comuna Corbu, județul Olt
- 1.5. *Elaboratorul temei de proiectare:* Primaria comunei Corbu

2. Date de identificarea obiectivului de investiții:

2.1. *Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:* Locația unde se va realiza obiectul de investiții: **“Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Corbu , județul Olt”**, satul Milcoveni

2.2. *Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:*

a) *descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);*

Locația unde se va realiza obiectul de investiții: **“Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Corbu , județul Olt”**, se afla în comuna Corbu, sat Milcoveni, punctul - intersecție strada Principală cu strada Energiei;

b) *relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;*

Unitatea administrativă are o suprafață totală de 4.984 km². Este străbătut de DJ 703. DJ 703C și DC 73

c) *nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;*

Rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV);

d) *surse de poluare existente în zonă:* Nu este cazul.

e) *particularități de relief:* Comuna Corbu este așezată la 195 metri altitudine, predominând formele ușor înalte și luncile râurilor Vedea și Plapcea. Teritoriul comunei Corbu se situează într-o zonă de tranziție între depresiunea Getica (în N) și platforma Moesica (în S). Această zonă este formată dintr-un fundament cristalin, epi și mezometamorfic, aparținând mai multor cicluri de sedimente

f) *nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;*

Sunt existente rețele stradale de apă potabilă, energie electrică, după caz, conform situație existente la această dată.

g) *existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;* Nu este cazul.

h) *posibile obligații de servitute;* Nu este cazul.

i) *condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;*

Vor fi stabilite de proiectant, dacă este cazul.

j) *reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent; Nu este cazul.*

k) *existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție. Nu este cazul.*

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere etnic și funcțional:

a) *destinație și funcțiuni;*

Folosinta publica/stații de reîncărcarea vehiculelor electrice. Comuna Corbu, sat Milcoveni, punct – intersecția strada Principală cu strada Energiei,

b) *caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;*

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite reîncărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite reîncărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite reîncărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de reîncărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru reîncărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru reîncărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispune de meniu în limba română și în limba engleză.

c) *nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;*

Vor fi stabilite de proiectant în faza S.F. și P.T.E.

d) *număr estimat de utilizatori:* 300

e) *durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;*

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

f) *nevoi/solicitări funcționale specifice;* Nu este cazul.

g) *corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;*

Conform legislației în domeniu, vor fi stabilite la fazele D.A.L.I. și P.T.E. dacă este cazul.

h) *stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.*

Elaborarea fiecărei documentații, conform etapelor stabilite de legislația în vigoare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia;

Achiziția serviciilor de proiectare și consultanță se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr.

98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, cu modificările și completările ulterioare.

În elaborarea documentațiilor tehnico-economice se va respecta de către prestatorul

de servicii cel puțin legislația de mai jos:

Documentația tehnică va fi întocmită conform prevederilor următoarelor acte normative:

a) Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

b) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;

c) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;

d) Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;

e) Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;

f) Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;

- g) Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- h) Normative tehnice și STAS-uri incidente.

Întocmit,
Viceprimar – Bălănescu Ion-Daniel

Președinte de ședință,
Iulian Onoara

Contrasemnează
Secretar general,
Corina-Maria Ciocîrlan

NOTA CONCEPTUALA

Privind necesitatea si oportunitatea realizarii obiectivului de investitie
“Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Corbu , județul Olt”.

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în comuna Corbu , județul Olt”.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul comunei Corbu, județul Olt

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Comuna Corbu, județul Olt

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Obiectivul nominalizat mai sus are in vedere inexistenta in Comuna Corbu, județul Olt, a statiilor de reincarcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in in contextul in care U.A.T Corbu pune accent deosebit pe implementarea legislatiei in domeniul protectiei mediului.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Administrația Fondului pentru Mediu funcționează ca organ de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, în coordonarea Ministerului Mediului.

Administrația Fondului pentru Mediu, instituție publică cu personalitate juridică, finanțată de la bugetul de stat este principala instituție care asigură suportul financiar pentru realizarea proiectelor și programelor pentru protecția mediului. Atât A.F.M. cat si U.A.T. Corbu se inscriu in contextul european si international al cooperarii, pentru apararea principiilor si implementarea legislatiei in domeniul protectiei mediului.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Nu este cazul.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu este cazul.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Strategia de dezvoltare economico-sociala a comunei Corbu.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Conștienta de nevoia de cooperare, de reprezentare în domeniul protecției mediului în relațiile interne și externe, conform mandatului acordat de către Ministerul Mediului și Pădurilor, ANPM monitorizează stadiul îndeplinirii angajamentelor în domeniul protecției mediului, asumate prin planurile de implementare negociate cu Comisia Europeană în procesul de aderare la Uniunea Europeană.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Vehiculele electrice sau plug-in hybrid reprezintă viitorul în materie de transport individual. Noul val a ajuns și în România și a început să devină o opțiune serioasă la metodele clasice de transport. Noua tehnologie de încărcare este disponibilă acum prin stațiile de încărcare potrivite oricărui tip de vehicul electric.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

Valoarea totală a proiectului (cheltuieli eligibile) poate fi de maxim 1.000.000 lei conform Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.

Suma maximă finanțată pentru instalarea unei stații de reîncărcare este de 190.000 lei, valoare ce reprezintă 100% din totalul cheltuielilor eligibile.

Valoarea proiectului va fi stabilită în urma efectuării, studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic de execuție.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Va fi realizată în urma efectuării, studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic de execuție.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Buget local și Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități finanțat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor prin Administrația Fondului pentru Mediu.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Locațiile unde se va realiza obiectul de investiție: "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Corbu, județul Olt", se află în Comuna Corbu, județul Olt, în următoarea zonă: punct intersecție strada Principală cu strada Energiei.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locațiile unde se va realiza obiectul de investiție: "Stații de încărcare pentru vehicule electrice în Comuna Corbu, județul Olt", se află în Comuna Corbu, în zone de parcare, cu acces rapid la sistemul de comunicații rutier al localității.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Acces direct si rapid cu sistemul de comunicatii rutier al localitatii, acoperind toate zonele de interes.

**c) surse de poluare existente în zonă;
Nu este cazul**

d) particularități de relief;

Comuna Corbu este așezată la 195 metri altitudine, predominând formele ușor înalte și luncile râurilor Vedea și Plapcea. Teritoriul comunei Corbu se situează într-o zonă de tranziție între depresiunea Getica (în N) și platforma Moesica (în S). Această zonă este formată dintr-un fundament cristalin, epi și mezometamorfic, aparținând mai multor cicluri de sedimente; nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale;

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;
Nu este cazul.**

**g) posibile obligații de servitute;
Nu este cazul.**

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
Vor fi stabilite de proiectant, dacă este cazul.**

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;
Nu este cazul.**

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate - nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Locațiile unde se va realiza obiectul de investiții: "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Corbu, județul Olt", se afla în Comuna Corbu, județul Olt, în următoarea zonă: punct intersecție strada Principală cu strada Energiei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite reîncărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite reîncărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite reîncărcarea simultană la puterile declarate. Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de reîncărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN 62196-2, pentru reîncărcarea în curent

alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru reîncărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispune de meniu în limba română și în limba engleză

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

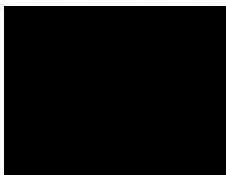
Obiectivul de investiții propus are ca țintă reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități și pune accent pe dezvoltarea urbană durabilă în paralel cu creșterea calității vieții locuitorilor, respectând mediul înconjurător.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

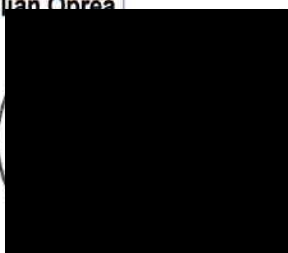
UAT Corbu se înscrie în contextul european și internațional al cooperării, pentru apărarea principiilor și implementarea legislației în domeniul protecției mediului, iar prin realizarea obiectivului propus dorește să:

- Încurajează adoptarea de mașini electrice;
- Promovează condusul eco;
- Ajută la crearea unui mediu mai curat și mai sustenabil.

VICEPRIMAR,
Bălănescu Ion-Daniel



Președinte de ședință,
Iulian Onoara



Contraseînează
Secretar general,
Corina-Maria Ciocălan

