

	ROMÂNIA Județul OLT Comuna CORBU CONSILIUL LOCAL	
Sat Corbu, str. Principală, nr. 217, Cod poștal 237090 Tel/fax: 0249481006; 0249480923 e-mail: contact@primaria-corbu.ro		

HOTĂRÂREA

privind aprobarea încheierii unui Acord de parteneriat între UAT Hârsești, județul Argeș și UAT Corbu, județul Olt în vederea participării la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local, I1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice pentru depunerea proiectului „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE HÂRSEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ SI CORBU, JUDEȚUL OLT”

Consiliul local al comunei Corbu, județul Olt întrunit în ședință extraordinară de îndată din 13.05.2022

Având în vedere:

- referatul de aprobare al primarului nr. 1545/12.05.2022 și proiectul de hotărâre nr. 23/12.05.2022 ;
- referatul compartimentului de specialitate nr. 1546/12.05.2022 ;
- avizul nr. 24/13.05.2022 al comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local;
- prevederile O.U.G. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- prevederile Ghidului specific –conditii de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte componenta 10 – Fondul Local, I1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice-Anexa la Ordinul Ministrului dezvoltării , lucrarilor publice si administratiei nr.999/2022 , publicate in M.O. nr.467 bis.din 10.05.2022.

În temeiul prevederilor art.196, alin(1), lit.,a” din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă încheierea unui Acord de parteneriat între UAT Hârsești, județul Argeș și UAT Corbu, județul Olt în vederea participării comune Hârsești la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local, I1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) și I.1.3 Mobilitatea urbană verde - asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice pentru depunerea proiectului „**ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE HÂRSEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ SI CORBU, JUDEȚUL OLT**”, liderul de parteneriat fiind comuna Hârsești, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă Nota de fundamentare a investiției din cadrul proiectului „**ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE HÂRSEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ SI CORBU, JUDEȚUL OLT**”, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă descrierea sumară a investiției „**ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE HÂRSEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ SI CORBU, JUDEȚUL OLT**”, conform Anexei nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se mandatează dl. DINUȚ CONSTANTIN, în calitate de reprezentant legal al UAT Corbu să semneze Acordul de parteneriat.

Art. 5. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului – județul Olt, primarului comunei Corbu, primarului comunei Hârsești și celor interesați prin afișare la sediul primăriei și publicare pe site-ul instituției.

Președinte de ședință,

Ionel-Iulian C

Contrasemnează,

Secretar general,

Corbu, Mădălin Stăncă

Nr. 25 din 13.05.2022

Corbu

Hotărârea a fost adoptată cu 11 voturi pentru, — voturi împotriva și — abțineri

ANEXA nr. 1 la HOTĂRÂREA nr. 25/13.05.2022

ACORD DE PARTENERIAT

pentru realizarea proiectului „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE HARSESTI JUDEȚUL ARGEȘ SI CORBU JUDEȚUL OLT”

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Art. 1. Părțile

1. **UAT COMUNA HARSESTI** cu sediul în Comuna Hârsești, str. Principală, nr. 414, cod postal 117390, jud. Argeș, cod fiscal 4122388, având calitatea de **Lider de parteneriat / Partener 1**, reprezentată legal de către dl. Moloiu Ionel, în calitate de primar;

astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:
RO02TREZ05021400216XXXXX -Sume primite in cadrul mecanismului decontarii cererilor de plata

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Costesti, strada Victoriei , nr. 47, municipiu/**oras** Costesti , jud. Arges

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:
RO35TREZ05021A428801XXXX- fonduri europene nerambursabile; RO79TREZ05021A428802XXXX-
finantare publica nationala; RO26TREZ05021A428803XXXX- sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Costesti, strada Victoriei , nr. 47, municipiu/**oras** Costesti , jud. Arges

1. **UAT COMUNA CORBU** cu sediul in sat Corbu, comuna Corbu, cod postal 237090, strada principala, nr. 217, judetul Olt, cod fiscal 47126747, având calitatea de **membru 2 / Partener 2**, reprezentată legal de către dl. Dinut Constantin , în calitate de primar;

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:
RO43TREZ50621400216XXXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Slatina , Bulevardu Nicolae Titulescu, nr. 45, judetul Olt.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

RO76TREZ50621A428801XXXX

RO23TREZ50621A428802XXXX

RO67TREZ50621A428803XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Slatina , Bulevardu Nicolae Titulescu, nr. 45, județul Olt.

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: **„ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE HARSESTI JUDEȚUL ARGEȘ SI CORBU JUDEȚUL OLT”**, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de proiect partener 1 COMUNA Harsesti	<i>Coordonarea proiectului în concordanță cu prevederile Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte componenta 10 – Fondul Local.</i> <i>Monitorizarea implementării activităților specifice din Comuna Harsesti</i> <i>Activitate 1: Activități realizate înainte de depunerea cererii de finanțare:</i> <i>Subactivitate 1: Emitere HCL parteneriat și participare la program.</i> <i>Subactivitate 2: Realizare și Depunere cerere de finanțare.</i> <i>Activitatea 2: Activități realizate după depunerea cererii de finanțare</i> <i>Subactivitate 2.1: Semnare contract de finanțare</i> <i>Subactivitate 2.2: Implementare</i>

	<i>Achiziție microbuz: 1 bucata .</i> Alocare proiect: 250.000 euro fără TVA, respectiv 1.230.675,00 lei fără TVA la care se adaugă valoarea de 233.828,25 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile <i>Subactivitatea 2.3: Realizare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice (2 buc.)</i> <i>Activitate 3: Finalizare implementare</i> <i>Subactivitatea 3.1: Raportare finalizare implementare:</i> - Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport; - Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).
Partener 2 COMUNA CORBU	<i>Monitorizarea implementării activităților specifice din Comuna CORBU</i> <i>Activitate 1: Activități realizate înainte de depunerea cererii de finanțare:</i> <i>Subactivitate 1: Emitere HCL parteneriat și participare la program.</i> <i>Activitatea 2: Activități realizate după depunerea cererii de finanțare</i> <i>Subactivitate 2.1: Semnare contract de finanțare (Se va desfășura de către Liderul de Parteneriat)</i> <i>Subactivitate 2.2: Implementare</i> Alocare proiect: 0 lei <i>Subactivitatea 2.3: Realizare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice (2 buc.)</i> <i>Activitate 3: Finalizare implementare</i> <i>Subactivitatea 3.1: Raportare finalizare implementare:</i> - Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat (Partener 1) COMUNA HARSESTI	CHELTUIELI NEELIGIBILE: 0 lei, respectiv 0%
Partener 2 COMUNA CORBU	CHELTUIELI NEELIGIBILE: 0 lei, respectiv 0%

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a Acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prelungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

(1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.

- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor, respectiv Partenerul 2 și Partenerul 3

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerul are dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către acesta, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor, respectiv Partenerul

- (1) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (2) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (3) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (4) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (6) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.

- (7) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (8) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (9) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (10) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (11) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (12) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (13) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (14) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (15) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (16) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (17) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

Art. 8. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit / modernizat / reabilitat / extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, **inclusiv a mijloacelor de transport în comun**, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

(2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 4 (patru) exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării
Lider de parteneriat (Partener 1)			
COMUNA HARSESTI	MOLOIU IONEL Primar Comuna Harsesti		13.05.2022 Harsesti
Partener 2			
COMUNA CORBU	DINUT CONSTANTIN Primar Comuna Corbu		13.05.2022 Harsesti

Președinte de ședință
Ionel-Julian Cocosilă

Secretar general,

C

ANEXA nr. 2 la HOTĂRÂREA nr. 25/13.05.2022

NOTA DE FUNDAMENTARE

Privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiție
**„ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN
COMUNELE HARSESTI, JUDEȚUL ARGEȘ ȘI CORBU, JUDEȚUL OLT”**

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect: Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE HARSESTI JUDEȚUL ARGEȘ ȘI CORBU JUDEȚUL OLT”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Obiectivul de investiții se dorește a fi realizat la nivelul PARTENERIATULUI format din localitățile rurale Harsesti și Corbu din județul Argeș, localități învecinate, cu specific comun. În teritoriul acoperit de Parteneriat sunt desfășurate și în comun activități culturale, la care participă elevi din Teritoriul dar și din alte localități din județ și din țară. Elevii, tinerii și localnicii în general au preocupări comune iar investiția se poate adresa Parteneriatului format. Comuna Harsesti este o comună în județul Argeș, Muntenia, România, formată din satele Ciobani, Hârsești (reședința) și Martalogi. Comuna se află în marginea sud-vestică a județului, la limita cu județul Olt, pe malurile râului Cotmeana. Comuna se află în marginea sud-vestică a județului, la limita cu județul Olt, pe malurile râului Cotmeana. Este străbătută de șoseaua județeană DJ679, care o leagă spre nord de Stolnici, Lunca Corbului (unde se intersectează cu DN65) și Poiana Lacului (unde se termină în DN65B) și spre sud de Bârla, mai departe în județul Olt de Tufeni, Ghimpețeni, Nicolae Titulescu, Văleni, Seaca, Mihăești și mai departe în județul Teleorman de Călmățui de Sus.[4] Prin comună trece și calea ferată Pitești-Piatra Olt, pe care este deservită de halta de mișcare Hârsești. Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Hârsești se ridică la 2.480 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 2.874 de locuitori. Comuna Corbu este o unitate teritorial-administrativă, din România, Regiunea Sud- Vest Oltenia, județul Olt și are în componență 5 sate: Corbu, Burdulești, Buzești, Ciurești și Milcoveni. Suprafața totală a localității este de 5.032 ha din care: agricol - 3.857 ha și neagricol - 1.175 ha. Suprafața de intravilan este de 290 ha. O parte din agricolul comunei Corbu, respectiv 1.960 ha are o distribuție longitudinală de-a lungul râului Vedea, de o parte și de alta. Comuna Corbu este situată la est de reședința județului Olt, municipiul Slatina, la 48 km și circa 13 km nord de drumul european E - 70, având ca vecini:

		- nord - comuna Sârbii-Magura; - est - comunele Hîrsești și Bîrla, județul Argeș; - sud - comuna Icoana; - vest - comunele Icoana și Potcoava. Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Corbu se ridică la 2.458 de locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 2.628 de locuitori. Localitățile rurale Hârsești din județul Argeș și Corbu din județul Olt, membre ale PARTENERIATULUI, vor solicita conform HCL adoptate în acest sens, un număr de câte 2 stații de reîncărcare vehicule electrice, contravaloarea acestora nefiind scăzută din suma prealocată pentru Componenta 10.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Oportunitatea investiției constă în atingerea obiectivului specific al Planului Național de Redresare și Reziliență: - Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană; - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi; - Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport. Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statomnic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante. Achiziția de vehicule de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic oferă o oportunitate UAT-urilor care doresc să demonstreze o atitudine responsabilă față de mediu, asigurând astfel cetățenilor un trai într-un mediu mai sănătos, utilizarea de vehicule nepoluante este de a ameliora calitatea aerului în zonele rurale. Proiectul se încadrează în: Planul Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul local, Obiectivul O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean” Reforma: R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă Investiția: I1. Mobilitate urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă) I1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante). Achiziția microbuzelor nepoluante în scop comunitar, vor contribui la creșterea coeziunii sociale în mediul rural microbuzele urmand a fi utilizate în scop comunitar la nivel de PARTENERIAT, pentru următoarele tipuri de acțiuni / activități: - sustinere de campanii comunitare care promovează comportamentul responsabil față de mediul înconjurător: campaniile prin care se igienizează anumite spații publice, colectarea selectivă, reciclare unor obiecte etc; - acțiuni pentru sprijinirea grupurilor vulnerabile sau minoritare din localitate; - deplasări pentru pensionari cu venituri reduse, în țară, pentru vizitarea unor obiective turistice, biserici; - transportul persoanelor vulnerabile - transportul elevilor cu ocazia manifestărilor culturale și competițiilor sportive

		prevăzute în calendarele de activități ale Ministerului Educației Naționale - transportul elevilor cu ocazia vizitelor de studiu; - transportul elevilor cu ocazia parteneriatelor școlare bilaterale naționale și Internaționale; - transportul elevilor cu ocazia proiectelor educaționale școlare și extrașcolare; - susținerea activităților culturale și sportive din comună - transportul cadrelor didactice ale unității școlare, la conferințe, întâlniri de lucru, consfătuiri - susținerea activităților comunitare derulate atât de către serviciul public de asistența socială cât și de către celelalte compartimente din cadrul UAT.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Achiziția microbuzelor nepoluante este în corelare cu proiectele în derulare, care contribuie la dezvoltarea infrastructurii locale de baza precum și cu investițiile care asigură protejarea mediului: – Asfaltare pe străzi; – Modernizare parcuri existente; – Construire locuri de joacă; – Construire trotuare ; - Stații de reîncărcare mașini electrice; – Amenajare spații verzi.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Proiectul este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu următoarele proiecte: - „Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Harsești, județul Argeș”, - „Realizare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Corbu, județul Argeș”, ce vor fi depuse în cadrul apelului de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA C10 – Fondul Local. În concluzie proiectul analizat și proiectele complementare menționate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate / corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului ecologic motorizat, încurajând astfel persoanele fizice, agenții economici și celelalte alte instituții publice să achiziționeze și să utilizeze acest tip de mijloace de transport.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții constă în îmbunătățirea calității mediului prin achiziționarea de microbuze nepoluante (electric / hidrogen), programul vizând atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general: a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament; b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cele electric / hidrogen prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule electrice sau pe hidrogen. Investiția va îmbunătăți infrastructura de transport, asigurându-se durabilitatea mediului prin achiziția de vehicule de transport public cu emisii zero și prin construirea de puncte de încărcare pentru vehicule electrice.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Îndeplinirea condițiilor aferente investiției este asigurată în conformitate cu prevederile Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, precum și a

		ANEXEI 1 - Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru investiții: I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), astfel: - UAT Harsesti județul Argeș si UAT Corbu județul Olt se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, având statutul juridic de comuna, iar PARTENERIATUL format se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili ; - Investiția se încadrează în Bugetul total alocat pentru investițiile incluse în COMPONENTA 10 - Fondul local este de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează: - I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) - comune 104,0 milioane euro Investiția solicitată, se încadrează în bugetul prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, parteneră, pe categorii, respectiv: Comune -324.770 euro, conform Ghidului solicitantului. Costul unitar aferente categoriei de investiții se încadrează în cele stabilite în cadrul COMPONENTEI 10 - Fondul local, astfel: I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)- Achiziția de microbuze nepoluante - 250.000 euro /bucată, fără TVA. În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată din bugetul local al comunelor partenere , respectiv Harsesti si Corbu. Proiectul contribuie la tranziția verde și digitală a localităților din România. În acest sens, comunele partenere, respectiv Harsesti, județul Argeș si Corbu, județul Olt își asumă să respecte principiul DNSH ("<i>Do not significant harm</i>"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din <i>Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile</i>, conform prevederilor Capitolul 7 – Anexe, la Ghidul solicitantului. Totodată, solicitarea de finanțare se încadrează în documentele de planificare de la nivel local, respectiv strategia de dezvoltare locală a comunelor partenere , respectiv Harsesti județul Argeș si Corbu , județul Olt. Măsura privind achiziția de vehicule electrice nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției. Se vor asigura condițiile necesare pentru: Lucrările de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice. Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații. Totodată, sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului, se vor asigura din bugetul Unității Administrative Teritoriale a comunelor partenere , respectiv Harsesti județul Argeș si Corbu , județul Olt , în vederea derulării proiectului în condiții optime.
8.	Descrierea procesului de implementare	Investitiile constau in realizarea urmatoarelor achizitii: -1 microbuz nepoluante (electric / hidrogen) ce vor fi folosite în scop

		comunitar in localitatile Harsesti si Corbu , localitati partenere; Valoarea investitiei de mai sus: 250.000 euro fara TVA X 1microbuz = 250.000 euro fara TVA. <i>Cursul valutar utilizat este cursul Infoeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR: 1 euro=4,9227 lei.</i> Vor fi achizitionate servicii de consultanta pentru depunerea cererii de finantare si implementarea proiectelor. Vor fi achizitionate servicii de proiectare pentru stațiile de încărcare pentru vehiculele electrice. Solicitantul se angajeaza sa finanteze toate costurile neeligibile aferente proiectelor conform declaratiilor de angajament. Etapele principale privind implementarea proiectelor sunt: 1. Depunerea cererii de finantare; 2. Evaluare (raspuns la solicitarile de informatii suplimentare); 3. Semnarea contractului de finantare; 4. Implementarea proiectului: - achiziția de material rulant nou: microbuz electric, care va fi utilizat în scopuri comunitare, în funcție de necesitate; Microbuzul nepoluant (electric / hidrogen) propus a fi achizitionat va fi conform cu standardele in vigoare, cu reglementarile nationale si internationale privind conditiile tehnice care trebuiesc indeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din Romania. Totodata, acesta va fi echipat complet pentru indeplinirea conditiilor legate de fiabilitate, securitate, confort protectie ambientala la nivelul normelor europene actuale si vor asigura o fiabilitate ridicata si cheltuieli scazute cu mentenanta. Costurile privind utilizarea microbuzelor vor fi suportate din bugetul local al comunelor partenere Harsesti si Corbu , judetul Arges. Totodată, aceste vehicule vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu. Sunt prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor, în conformitate cu ierarhia deșeurilor, atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață microbuzului, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice (în special a materiilor prime critice din acestea). Pentru asigurarea mentenanței microbuzelor se are în vedere instruirea personalului care să asigure condițiile de siguranță sporite, necesare realizării serviciilor de mentenanță. Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
9.	Alte informații	Investitia nu intra sub incidenta Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, pentru ambele proiecte va fi solicitata Clasarea notificarii din partea Agentiei pentru Protectia Mediului Arges.

Președinte de ședință
Ionel-Iulian Cocos

Secretar general,
[Redacted] Ciocîrlan

Descrierea sumară a investiției propuse prin proiect

1. Investiția Propusă:

„ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE HARSESTI JUDEȚUL ARGEȘ SI CORBU JUDEȚUL OLT”

2. Descrierea Investiției:

Prin proiect se va finanța achiziția unui număr de 1 microbuze nepoluante (electric / hidrogen) , la nivelul Parteneriatului format din *COMUNELE HARSESTI și CORBU* ; Fiecare localitate parteneră depune solicitare de finanțare pentru stații de reîncărcare pentru vehicule electrice cu cel puțin două puncte de încărcare cu putere de minim 50 Kw DC/stație , contravaloarea acestora nefiind scăzută din suma prealocată pentru Componenta 10.

Obiectivul comun de investiții propus are ca țintă reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: microbuze nepoluante (electrice) și stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități și pune accent pe dezvoltarea urbană durabilă în paralel cu creșterea calității vieții locuitorilor, respectând mediul înconjurător.

Obiectivul de investiții propus, respectiv „ACHIZIȚIE MICROBUZE NEPOLUANTE PRIN PARTENERIATUL FORMAT DIN COMUNELE HARSESTI, JUDEȚUL ARGEȘ SI CORBU, JUDEȚUL OLT”

susține crearea unui cadru pentru mobilitate urbană durabilă și o transformare durabilă rurală prin utilizarea soluțiilor verzi la nivelul UAT-urilor Partenerere , iar contextul *participării la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care se alocă finanțare și pentru I.1.3 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, reprezintă oportunitatea imediată și sigură de a realizea obiectivele propuse.*

Realizarea obiectivelor de investiții menționate cu finanțare din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 – Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care se alocă finanțare și pentru I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, va avea ca efect implementarea legislației în domeniul protecției mediului și va duce la realizarea obiectivului specific al Programului având ca rezultat:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi.

3. Probleme identificate:

În prezent, Comuna Harsesti are în dotare un microbuz cu motor termic, uzat, ce are un consum ridicat de carburant și emană noxe, iar întreținerea acestuia pune o presiune considerabilă asupra bugetului local.

De asemenea, Comuna Corbu are în dotare un microbuz școlar care se folosește exclusiv pentru rețeaua școlară.

Nerealizarea achiziției microbuzului nepoluant va duce la continuarea utilizării autovehiculelor vechi din dotare care vor polua, vor consuma carburant în exces și vor necesita reparații din ce în ce mai dese și mai costisitoare

Având în vedere aspectele prezentate mai sus rezultă necesitatea achiziționării unui microbuz nepoluat în scopuri comunitare în cadrul unui PARTENERIAT prin care se vor achiziționa în total 1 microbuze .

PARTENERIATUL vine să răspundă unor nevoi mai mari ale celor două localități partenere , care pot fi acoperite de microbuzul achiziționat , acestea putând fi folosite în acțiunile întreprinse în care sunt implicate mult mai multe persoane, fără a mai închiria alte microbuze (și nu electrice) cu costuri suplimentare și poluante. De asemenea, la nivelul Parteneriatului vor fi realizate activități în comun , ex: participarea la festivaluri naționale a copiilor din comunele partenere, participarea elevilor la tabere , participarea în comun la acțiuni de ecologizare a mediului.

Președinte ședință
Ionel-Iulian Cocos



Secretar general,
Corina Șirhan

